

SALÓN DEL AUTOMÓVIL



El Mini Challenge es uno de los vehículos que corren en el Gran Premio de España de fórmula 1

El Salón del Automóvil exhibe algunos monoplazas que competirán el domingo en Montmeló

En la 'pole position'

PERE PRAT
Barcelona

Aunque los fabricantes de coches se hayan impuesto la misión de mejorar sus resultados con las ventas originadas en el recinto ferial de Montjuïc, no es menos cierto que los visitantes que acuden al certamen tienen la firme intención de divertirse. Y es que existen múltiples maneras de disfrutar del Salón del Automóvil de Barcelona, un evento que suele satisfacer especialmente a los aficionados a las competiciones sobre ruedas, incluso a los que no sienten ninguna inquietud por los vehículos de nueva generación que deslumbran a la mayoría de asistentes.

Este año, las fechas de la muestra automovilística vuelven a coincidir con el Gran Premio de España de Fórmula 1, que se disputará en el Circuit de Catalunya el domingo, jornada de clausura del salón. En busca de ventajas interesantes para los aficionados al motor, los organizadores de ambos eventos han vuelto a sumar esfuerzos. Los visitantes de la feria reciben con su entrada un vale que por 50 euros les permite acceder a una de las sesiones de entrenamientos de F-1 (viernes o sábado), una tarifa más que razonable para disfrutar de la máxima categoría mundial.

Trato especial merecen también los aficionados a las competiciones del motor que ya dispongan de su propia entrada para el la F-1, puesto que mos-



Apojos. Duran visitó ayer el Salón del Automóvil acompañado por su presidente, Enrique Lacalle

VIDEOJUEGO

De Barcelona a las 24 horas de Le Mans

■ El sueño puede convertirse en realidad el sábado. A las 17 h, con el motociclista Pol Espargaró como maestro de ceremonia, se disputará la final del concurso Nissan Academy. Quien sea el mejor en el videojuego entrará en un programa de preparación para participar en las 24 Horas de Le Mans del 2012 en un coche de la marca japonesa.

trándola en el recinto feria podrán acceder gratis al Salón del Automóvil. Una vez dentro, sus objetivos principales deberían ser los numerosos monoplazas de competición presentes en las instalaciones de Montjuïc, entre los que destacan el Mercedes GP W02 de Nico Rosberg, el Lotus Renault GP de Vitaly Petrov y el nostálgico Jaguar de F-1 que

había pilotado Mark Webber. En el espacio del salón ocupado por Mini se encuentra otro de los actores que participarán en el espectáculo de la competición del próximo fin de semana en Montmeló. Es uno de los vehículos que corren la Mini Challenge, un campeonato que desengrasa el universo de los circuitos a base del glamour que lo rodea. Por vez primera, la jauría compuesta por estos carismáticos y espectaculares bólidos formará parte del programa de apoyo de un gran premio de fórmula 1.

Por su parte, los seguidores incondicionales de los rallies tienen una cita obligada con el stand de Ford, en el que llama la atención el impactante Fiesta WRC, que lucha esta temporada por el título mundial. Y, precisamente gracias a su condición de foro internacional, en el sa-

lón de Barcelona se ha podido confirmar que Saab está preparando su desembarco en el propio campeonato del mundo de esta especialidad. Los planes de la firma sueca tienen previsto volver a las carreras en el 2013, con un modelo compacto de futuro lanzamiento.

El Toyota Land Cruiser pilotado por Xavier Foj, reciente ganador de la categoría destinada a los coches de serie, es el principal exponente del Dakar que se puede ver en Montjuïc. Pero el colmo de las competiciones viene de la mano de Skoda, que aprovecha el escaparate internacional del salón para anunciar su acuerdo de patrocinio con la Vuelta Ciclista a España. ■

PULSO CIUDADANO



Los ganadores del premio con el conseller Lluís Recoder

Premio Abertis para una tesis sobre los viajes en autopista

BARCELONA ▶ Una tesis doctoral que presenta una metodología innovadora para prever el tiempo de viaje en autopista ha ganado la octava edición del premio Abertis. El trabajo, del profesor de la Universitat Politècnica de Catalunya Francesc Soriguera, se basa en la fusión de datos de los detectores de paso de tráfico y datos de tickets de peaje. La aplicación de este método en la AP-7, entre Sant Celoni y La Roca del Vallès, demuestra su viabilidad. La calidad del trabajo está avalada por la publicación de seis artículos sobre este proyecto en otras tantas revistas internacionales de referencia. El accésit ha sido

para una investigación sobre la optimización de los procedimientos para atenuar el ruido de los aviones del profesor de la UPC Xavier Prats Menéndez. En la categoría de tesina ha ganado un estudio que plantea soluciones para evitar retrasos en trenes que circulan con frecuencias altas en distancias cortas, realizado por Luis Cadarso Morga, ingeniero aeronáutico por la Politécnica de Madrid. A partir del año que viene, el ganador del premio en la modalidad de tesis doctoral competirá en un certamen internacional con el ganador del premio homólogo que la cátedra Abertis convoca en Francia. / Redacción



Gárgolas recuperadas

Santa María del Mar presenta su restauración

BARCELONA ▶ La basílica de Santa María del Mar ha completado la segunda fase de su restauración, en la que se han invertido 414.877 euros, que ha supuesto la renovación de los sistemas de evacuación de aguas pluviales, lo que permitirá evitar filtraciones (se han retirado bajantes que afeaban el edificio y recuperado canales y gárgolas). También se han arreglado cubiertas y tapado orificios de las fachadas que usaban las palomas. / Redacción

Expediente a Renfe por no prestar el servicio requerido

BARCELONA ▶ La Conselleria de Territori i Sostenibilitat, que dirige Lluís Recoder, abrió ayer un expediente informativo a Renfe por las alteraciones sufridas en el servicio de la línea Barcelona-Girona-Figueres del 1 al 17 mayo. Entre las deficiencias detectadas hay retrasos, falta de disposición de plazas y climatización inadecuada. El nuevo contrato-programa que prepara la Generalitat para los servicios de Rodalies y regionales incluirá la posibilidad de multar al operador que incumpla las condiciones fijadas, un extremo ahora no contemplado. / Redacción

Bloqueo del tráfico en el Eixample por una bomba falsa

BARCELONA ▶ Las fuerzas de seguridad se vieron obligadas ayer a cerrar durante dos horas el tráfico de la ronda Sant Pere entre la plaza Urquinaona y la plaza Catalunya a partir de las 14.00. El motivo fue el aislamiento de la zona por el descubrimiento de un objeto sospechoso en un autobús de la línea 22. Tras la llegada de los desactivadores de explosivos (Tedadex) de los Mossos, los especialistas comprobaron que se trataba de un objeto que simulaba ser un artefacto —había un tubo cilíndrico, cinta aislante y cables— pero sin carga explosiva. / Redacción